

車名 (CAR MODEL)	車輛型式 (CHASSIS) 駆動(DRIVE)	年式 (YEAR)	品番(PARTS NO.)/ シリーズ(SERIES)	定価 (PRICE)	車高調整幅		推奨	バネ	減衰力	アッパー	キャンバー	備考(REMARKS) [■減衰力調整時がパー取外し必要]
				税込 / (税抜)		(HEIGHT)	(BEST)	レート (kg/mm)	調整 (DAMPING)	マウント (MOUNT)	調整機能 (CAMBER)	[◆:車高調整時46mm工具必要] [▲:AVS/NAVI·AI-AVS非対応] < 福祉車両は未確認となります>
YOTA												
ハイラックス	GUN1 25	2017/9 ~	UP40GUN125K	¥162, 800	F	±0~+58	+40	14.0	40段	∃" Δ(R/U)	_	データは Z(前期)
HILUX	4WD		UP40	(¥148,000)	R	_	_	_	_	_	_	Rダンパーのみ(調整不可)
ランド クルーザープラド	TRJ150W	2009/9 ~	UP40TRJ150WK	¥217, 800	F	-9~+42	+25	16.0	40段]	_	データは TX Lパッケージ
LAND CRUISER PRADO	4WD		UP40	(¥198,000)	R	+12~+42	+25	4.0	40段	∃"᠘(R/U)	_	(後期)
O-HR	NGX10	2018/5 ~	UP40NGX10K	¥217, 800	F	±0~+44	+25	6.0	40段]"Δ(R/U)	•	データは S-T
	FF		UP40	(¥198,000)	R	+8~+35	+20	5.0	40段	純正(STD)	_	
	ZYX10	2016/12 ~	UP40ZYX10K	¥217, 800	F	±0~+40	+25	6.0	40段] μ(R/U)	•	データは Sハイブリッド
	FF	2019/10	UP40	(¥198,000)	R	+8~+39	+20	5.0	40段	純正(STD)	_	
	ZYX11	2019/10 ~	UP40ZYX10K	¥217, 800	F	±0~+40	+25	6.0	40段]"᠘(R/U)	•	データは G
	FF		UP40	(¥198,000)	R	+18~+49	+30	5.0	40段	純正(STD)	_	
RAV4	MXAA52	2019/4 ~	UP40MXAA52K	¥228, 800	F	±0~+55	+30	6.0	40段] μ(R/U)	•	データは エックス
	FF		UP40	(¥208,000)	R	+19~+49	+35	5.0	40段	純正(STD)	_	
	AXAH54	2019/4 ~	UP40MXAA54K	¥228, 800	F	±0~+43	+20	6.0	40段]"᠘(R/U)	•	データ(ホ ハイブリッドエックス
	4WD		UP40	(¥208,000)	R	+7~+40	+25	5.0	40段	純正(STD)	_	
	MXAA54	2019/4 ~	UP40MXAA54K	¥228, 800	F	±0~+46	+25	6.0	40段] μ(R/U)	•	データは アドベンチャー
	4WD		UP40	(¥208,000)	R	+15~+47	+30	5.0	40段	純正(STD)	_	
		2020/10 ~	UP40MXAA54K	¥228, 800	F	±0~+34	+20	6.0	40段] μ(R/U)	•	データは アドベンチャー
			UP40	(¥208,000)	R	+3~+35	+20	5.0	40段	純正(STD)	_	オフロードパッケージ
ZDA												
CX-5	KF2P	2017/2 ~	UP40KF2PK	¥228, 800	F	±0~+36	+20	5.0	40段]"᠘(R/U)	_	データは XD(前期)
	4WD		UP40	(¥208,000)	R	+6~+37	+20	4.0	40段] μ(R/U)	_	
	KE2FW	2012/2 ~	UP40KE2FWK	¥228, 800	F	±0~+40	+20	5.0	40段]"᠘(R/U)	_	データは XD(後期)
	FF	2017/2	UP40	(¥208,000)	R	+16~+42	+25	4.0	40段	純正(STD)	_	付属カラー有無で前/後期に対応
TSUBISHI												
デリカD: 5	CV1W	2019/2 ~	UP40CV1WMCK	¥228, 800	F	±0~+34	+25	7.0	40段] μ(R/U)	•	データは G
DELICA D:5	4WD		UP40	(¥208,000)	R	-5~+29	+15	8.0	40段	純正(STD)	_	後期専用
		2013/1 ~	UP40CV5WK	¥228, 800	F	±0~+38	+25	6.0	40段] μ(R/U)	•	データは D-POWER
		2019/2	UP40	(¥208,000)	R	+5~+38	+25	7.0	40段	純正(STD)	_	前期専用
	CV5W	2007/1 ~	UP40CV5WK	¥228, 800	F	±0~+38	+25	6.0	40段] μ(R/U)	•	データは M
	4WD	2019/12	UP40	(¥208,000)	R	+5~+38	+25	7.0	40段	純正(STD)	_	
ZUKI												
ジムニー	JB64W	2018/7 ~	UP40JB64WK	¥131, 780	F	+14~+44	+30	3.0	14段	_	_	データは XC
JIMNY	4WD		UP40	(¥119,800)	R	+11~+41	+25	3.0	14段	_	_	フロント・リア共に純正形状
ジムニー シエラ	JB74W	2018/7 ~	UP40JB74WK	¥131, 780	F	+13~+40	+30	3.0	14段	_	 	データは JC
JIMNY SIERRA	4WD		UP40	(¥119,800)	R	+3~+35	+20	3.0	14段	_	-	フロント・リア共に純正形状
ハスラー	MR41S	2015/5 ~	UP40MR41SK	¥142, 780	F	±0~+40	+15	3.0	40段	純正(STD)	_	データ(は エックス
HUSTLER	FF	2020/1	UP40	(¥129,800)	R	+4~+33	+15	2.0	14段		_	 リア車高調整はスペーサー式