

SUSPENSION
impression!

レーシングドライバー
織戸学



ス トリートでの快適性を重視したというタナベの全長調整式車高調「サステックプロZT40」。突き上げ感のない乗り味を実現するべくマイルドな特性となる複筒式ダンパーを採用。40段の減衰力調整機能を備えることで、街乗りからワインディングまで幅広いステータジに対応する。

「街中の乗り心地のよさを重視した車高調というだけあって、フィリングはかなりマイルド。19インチタイヤを履いてローダウンした仕様とは思えないほど快適に走れちゃうよね。不快な突き上げ感もないから、街乗りや高速でもストレスなく走りたいというひとにぴったりくるんじゃないかな。

ただ、峠道をそれなりのペースで走る

と、スプリングの柔らかさが気になってくる。路面の継ぎ目を勢いよく乗り越えたとときにバンブラバーにタッチして、衝撃が伝わってきてしまうんだ。ロールも大きめで、飛ばすとふらつきがちなのが少し気になった。フロントのパネレートが4kg/mmと柔らか目なだけあって、全体的にゆったりとしている印象だよね。

スポーティというようなアシではないけど、クセのない素直なハンドリングだから、運転に慣れていないひとでも乗りやすいと思うよ」と織戸サン。柔らかめだけど、それだけじゃない。懐の深さも備えた1本といえそうなタナベのサステックプロZT40。狙い通り、街中の乗り心地を重視したいひとにベストマッチする車高調に仕上がっている。

SUSPENSION
impression!



一般ドライバー代表・
本誌ライター
石川大輔

ファミリーにも
優しい乗り心地!

「ほどよくローダウンして、さらにスポーティな印象に。そんな見た目は裏腹に、乗り心地はかなりよくて当たりが優しい印象。これなら家族みんなでドライブに出掛けても苦情は出ないはず。ハンドル操作に対してシビアに反応しすぎないので、構えることなく普通に乗れちゃいます。スポーティさを求めるひとには少しモノ足りなさがあるのかもしれませんが、自分的には十分に峠でも楽しめました」



新型プリウス
NEW PRIUS 続 深掘り!



深掘り

ORIDO'S
COMMENT



コンフォート性能を徹底追及!
乗り心地も良好な
ストリート車高調だ!!

05



タナベ・サステック・プロZT40

TANABE

SUSTEC
PRO ZT40

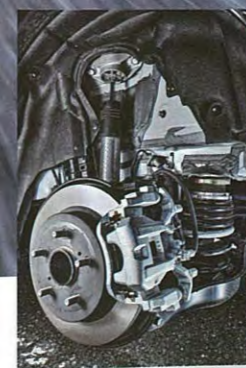
タナベ tel.072-728-6700

>>> 商品の詳細はP23



Front

微低速域におけるダンパーの動きとドライバーの作動感のズレを同調させるVTSを搭載。減衰力がリニアに立ち上がるのも特徴だ



Rear

アッパー部には大容量ベアリングを搭載。さらにスプリングシート部には2重のスラストシートを組み込むなど静音性にもこだわった