



## 適度なローダウンで 乗り味も快適!

純正のフィーリングをリアルに再現しながら、ほどよくナチュラルなローダウン量も確保されたローダウンスプリング。フロントで22~32mm、リヤで26~36mmのダウン量を実現できるため、純正の尻上がりフォルムを矯正できるのも魅力だ。乗り味が純正とほぼ同等となるのが特徴で、実際に試乗してみたが、純正とほぼ同じ挙動で変更しているのかいらないのか分からないほどに自然。ヘタリ永久保証付きで価格もリーズナブル、ファミリーユースに最適。

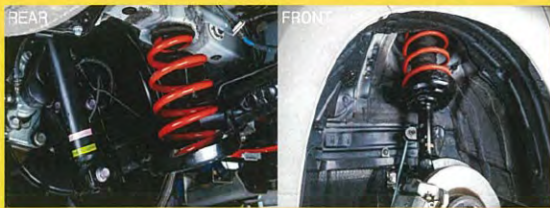
### ダウンサス SUSTEC NF210

¥40,700(1セット)  
ダウン幅: F-22~32mm R-26~36mm  
バネレート: F3.0kg/mm R6.3kg/mm



純正部品にも採用されるサビ、はがれに強い特殊な電着塗装を採用。冷間成型と独自のダブルショットピーニングで耐久性もバツガン

純正からほぼ変わらない快適な乗り味をキープしつつ、スタイリッシュなローダウンも実現できるのがその魅力。超軽量なのも武器だ



編集者EN

- 前席●純正ちっくでマイルドな印象。言われなきかわからない
- 2列目●乗り心地上々。低速域ではほぼ純正と同じ乗り心地
- 3列目●マイルドで違和感ナシ。跳ねることも一切なく快適そのもの

ライター酒井

- 前席●純正からの変化はほぼ感じない。偏平タイヤでも超快適
- 2列目●変わってる? くらいな印象。ローダウン車とは思えない
- 3列目●ロール感はさすがにあり。でも純正よりはキビキビ感が

### SUSTEC NF210

ライター&編集者  
実際に乗った感想!



90ノアにはこのホイールがオススメ!

造形が異なる2種のツインスポークをレイヤードさせた、立体的で幾何学感のある独創メッシュスタイルが斬新。リムファスナー部にマシニングロゴを配すなど、オシャレ度も大

ホイール装着サイズ: F/R19x8.0-43  
タイヤサイズ: ルマンLM704 F/R225/35



ダウンサス  
フェンダーから地面の高さ  
F69cm R70cm



## 爽快にミニバンを 操れる決定版!

ライド感を自由に調整できる40段減衰調整機能を搭載した、シリーズ最高峰の全長調整式車高調。車種別でセッティングが変更されるのも特徴で、90では純正がケツ上がりとなっているため、それを調整してボディが水平になったときに最適なバネレートを採用しているのが特徴。超微低速から減衰力が発生するツインバルブシステム、静粛性に貢献する大容量ベアリング&スラストシート、専用ゴムアッパーマウントなど最先端で効果的な機能を満載する。

### 車高調 SUSTEC PRO ZT40

価格未定  
車高調整幅: F0~-63mm R-35~-71mm  
推奨車高: F-40mm R-50mm  
バネレート: F/R5.0kg/mm  
仕様: 減衰力40段階調整、全長調整式



全速度域で安定した乗り心地とスタビリティを發揮できるツインバルブシステムを採用。減衰力は40段階、全長調整式で乗り味も快適だ

経年劣化でカタつきが出るベアリングは、耐久性に配慮した大容量タイプを。素材が異なる二重構造のスラストとともに静粛性に貢献

90用のZT40は現在、最終的なバランス調整の段階に突入。遅くとも年内には正式リリースが開始される。専用ゴムアッパーマウントも採用

1年もしくは1万kmの保証が付き、アフターフォローが万全なのも安心。超軽量でヘタらない高強度なスプリングを採用するのも安心



編集者EN

- 前席●路面のインフォメーションが適度に伝わり状況把握に◎
- 2列目●振動がすることもなく快適な印象。家族に優しい乗り心地
- 3列目●ローダウンにありがちな跳ねる感じも少なく、これなら満足!

ライター酒井

- 前席●揺れの収束が早く、コーナーでも超安心。適度な丸みも
- 2列目●しなやかだけれどしっかりとめな印象。ロール感もなく快適
- 3列目●凹凸は拾うが揺れ戻りは軽い。クルマ酔いが解消しそう

### SUSTEC PRO ZT40

ライター&編集者  
実際に乗った感想!



車高調(限界ギリギリ落とし)  
フェンダーから地面の高さ  
F65.5cm R65.5cm



車高調(推奨車高)  
フェンダーから地面の高さ  
F67cm R68cm