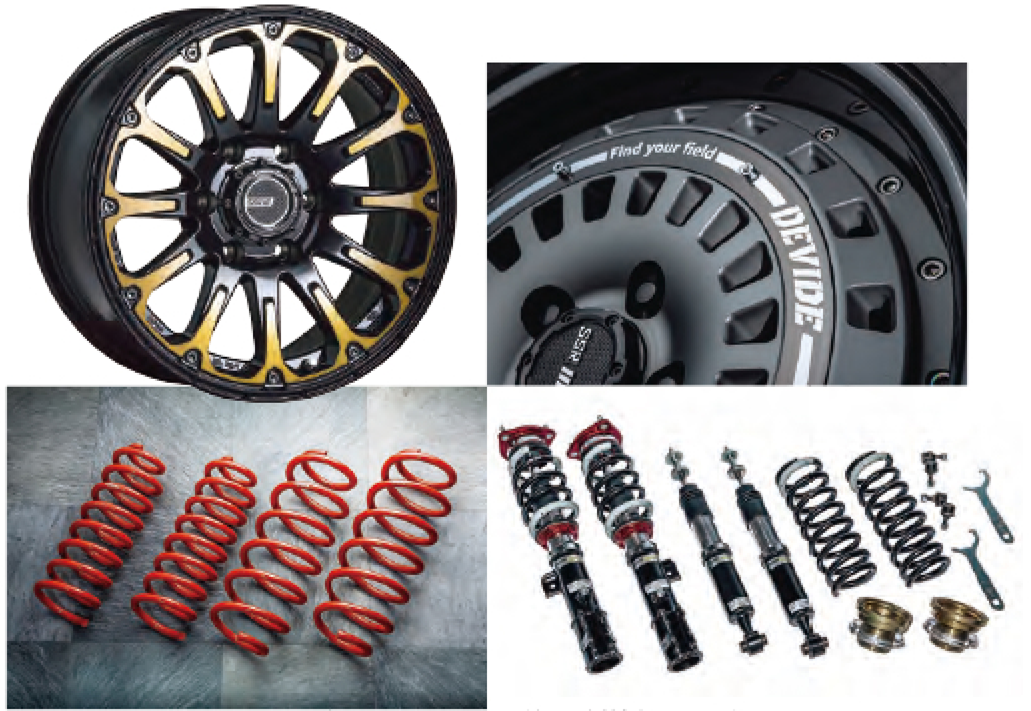


純国産素材を自社工場で冷間成型。信頼度激高。
ディバイドのスプリングはタナベ製。厳選された国産素材を、自社工場で冷間成型する方式を採用するから、引っ張り強度や耐久性に優れる。サスペンションのダンパーは信頼のKYB製を採用する。また、ホイールはSSRのノウハウが注ぎこまれており、デザイン性と信頼性の高さは折り紙付きだ

What's DEVIDE ?

アップスタイルをとことん楽しむ
ディバイドブランドとは？

約3年前に誕生したディバイドは、数々の実績とノウハウを持つタナベとSSRとが共同で立ち上げたブランド。ひとつのブランドだけで足まわりもホイールも、さらには種々のサポートパーツまでのすべてを賄えるブランドを作りたい、という思いがそのきっかけだ。共同することで、コンセプトや方向性の一致が計りやすくなるのがメリットで、ユーザー目線からしても、ひとつのブランドでフルコーデできるのは、よりこだわりを具現化しやすくなるからアドバンテージだ。

そんなディバイドがターゲットとするのは、SUV。それも、ゴリゴリの悪路走破系ではなく、あくまでもファッションの一部としてアップスタイルを楽しむためのギアであることがそのこだわり。ちょっとアゲて太いタイヤを履き、それに似合うホイールで、クールにオシャレを楽しみたい。そんな街オフ的な遊び方に、ディバイドのアイテムはジャストなのだ。

現在ディバイドからリリースされているのは、アップサスペンションとホイール、一部車種用のラテラルロッド、ステアリングダンパーなど。いずれも信頼のタナベ&SSR製だから、初心者でも安心して使えるというのもありがたい。今後はさらにラインアップも充実される可能性が高いだけに、ディバイド、要注目だ。

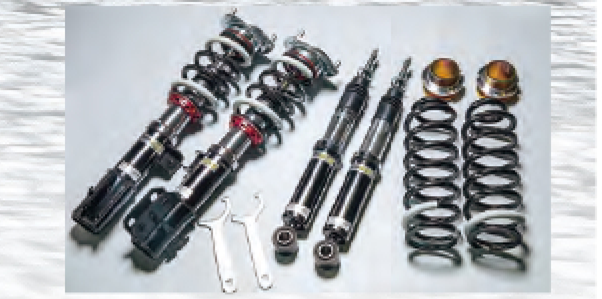
㈱タナベ　☎072-728-6700
https://www.rd-tanabe.com

タナベマーケティング部
企業広報課
林　正美サン

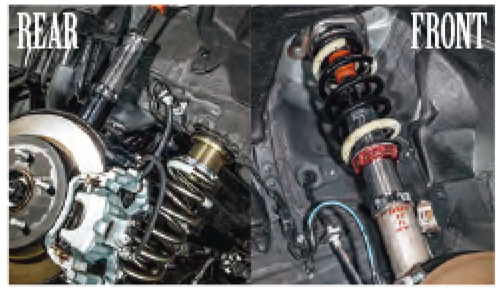
リフトアップではなく
オシャレなアップスタイルを
「ディバイドが提案するのは、スタイル重視のアップスタイル。本気のリフトアップではなくて、オシャレを楽しむちょいアゲにハマるアイテムがメインです。ぜひ楽しんでくださいね」

車高調　ディバイドUP40

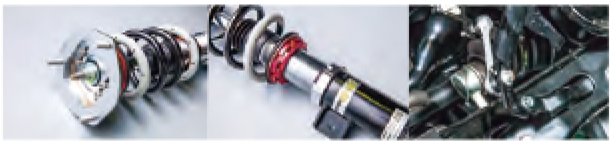
DEVIDE UP40



■SPEC & PRICE（税抜）
ディバイドUP40●¥198,000 (RAV4)
□車高調整範囲（純正比）:Ⓕ0~+46㎜ Ⓡ+15~+47㎜
□推奨車高:Ⓕ+25㎜ Ⓡ+30㎜
□バネレート:Ⓕ6.0kg/mm Ⓡ5.0kg/mm



取り付けは純正とのアッセンブリー交換で。極低速時から確実に減衰力を発生させるTVSを採用するため、すべての速度域で理想とする乗り味を楽しめるのが特徴。フルタップ式で乗り心地を確保できるのも魅力



減衰力は40段調整式で、好みの乗り味を細かく追求できるのもポイント。アップ量やスプリングレートなどのすべてが車種専用セッティング。ナックル部はツインコート仕様、サビにも強い

SUSPENSION

街中でオシャレに映える本格リフトアップ車高調
乗り心地とミリ単位のアゲとを高次元で両立

サスペンションのアッセンブリー交換となるアップ40は、自分好みのビジュアルと快適な乗り心地とを両立するための本格アップ車高調。乗り心地に影響を与えることなく車高を制御できる全長調整式で、ネジ式でアゲたときに発生する過度なピッチングも抑えられるから、普段の街乗りも快適にこなせるのが特徴だ。

ダンパーは、KYBと共同で開発したTVS＝ツインバルブシステムを採用。これは極低速の領域から確実に減衰力を発揮できる機構で、全速度域で安定した乗り心地と確かなスタビリティを可能とするもの。40段というきめ細かな減衰力調整も、このTVSがあるからより威力を発揮し、好みの乗り味を堪能できるのだ。

静粛性に優れた大容量ベアリングとスラストシート、異音の発生を抑えて衝撃も緩和してくれる専用ゴムアッパーマウント、緩みにくいテーパー型ブラケットロックなども採用。超軽量でヘタリにも強いスプリング、プロ210が組み合わされており、長く使えるのも実に魅力的だ。

1年または1万kmの保証も付帯されており、アフターフォローがしっかりしているのも安心。こだわりのアップスタイルと、自分好みのライドフィールとを両立したいというこだわり派は、このアップ40を選んでおけばまちがいなした。

DEVIDE UP40主要ラインアップ

RAV4

デリカD:5

ランドクルーザープラド

CX-5

ディバイドのアップ40は現在、RAV4やプラド、デリカD:5といった主要RV&SUVをカバーしている。乗り心地を確保できる全長調整式で、40段の減衰調整で乗り味も追求可

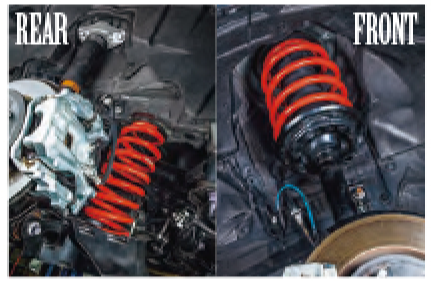
対応車種:RAV4、プラド、エクストレイル、デリカD:5、クロスビー、ジムニー、ハスラー、CX-5、CX-8、C-HRなど

スプリング交換で楽しむチョイアゲスタイル

DEVIDE UP210

より手軽にアップスタイルを楽しみたいなら、スプリング交換のみで約1インチのアップが可能なこのアップ210がオススメ。NF210ゆずりの快適な乗り心地が特徴で、純正ダンパーの性能を生かし切る構造となっているのが特徴。ロールセンターと車体の重心点が近くため、コーナリングがスムーズになる効果も。強くて軽いタナベ独自の冷間成型仕上げで耐久性も優秀、ヘタリの永久保証が付帯されるのも魅力。

■SPEC & PRICE（税抜）
DEVIDE UP210●¥46,000 (RAV4･1台分)
□車高アップ量:Ⓕ/Ⓡ30~40㎜（アドベンチャー）
□バネレート:Ⓕ3.2kg/mm Ⓡ4.0kg/mm
□対応車種:RAV4、ハリアー、プラド、ライズ、ヴェゼル、CX-3、CX-5、CX-8、デリカD:5、ジムニー、ハスラー他



引っ張り強度2100N/mmを誇る、高強度で軽量なアップスプリング。車種によってアゲ幅は異なるが、基本的には約1インチ＝25～30ミリのリフトアップが可。下地に「リン酸亜鉛」と「カチオン」が施され、耐久性、防錆性が高い

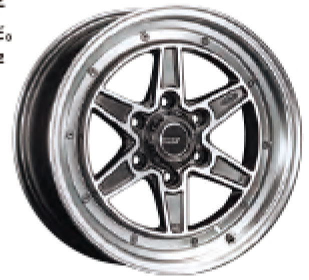
PHOTO/稲田浩章、オマドーン　COPY/酒井賢次

'70年代をテーマとしたクラシカル系モデル

DEVIDE MK-6

ディバイド マークシックス

ハイエース専用で展開されるMK-6は、'70年代のクラシカルスポーツがテーマ。MK-Ⅲのシンプルで骨太な意匠を彷彿とさせるH断面形状スポークが特徴的で、ディスクエンドを大きく落とし込んだマルチピース風のデザインとなるのもポイントだ。さり気なくあしらわれたブランド鋳出し文字が、あえてカタカナなのもクラシカル。



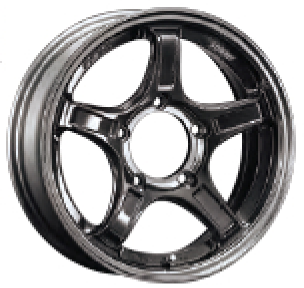
■SIZE & PRICE(税抜)
16インチ(6.5J)●¥34,000
17インチ(6.5J)●¥38,000
18インチ(8.0J)●¥46,000
■P.C.D/H:139.7/6
■COLOR:ダークガンメタポリッシュ

「GTX03」の系譜に連なるジムニー専用モデル

DEVIDE X03J

ディバイド エックスゼロスリージェイ

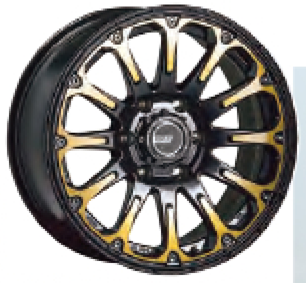
X03Jは、モータースポーツシーンで活躍するSSR・GTX03の設計思想を受け継いだ、ジムニーのための専用モデル。高い強度と剛性を確保しつつ、軽さにも優れたHシェイプドスポークが特徴で、その先端を深いリムへと急降下させた意匠は、立体的でインパクトも満点だ。センターへ向かって落とし込まれるコンケーブ形状も迫力。



■SIZE & PRICE(税抜)
16インチ(5.5J)●¥33,000
■P.C.D/H:139.7/5
■COLOR:マシンドグラファイトガンメタ+スモーククリア

DEVIDE FT

ディバイド エフティー



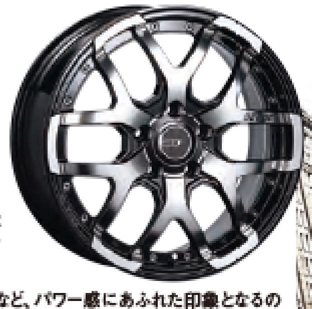
12本のスポークは中腹から先端を力強く隆起させ、ここをディープゴールドで際立たせるという独創的なスタイルを実現。その様子はまるで金色のタテガミのようで、SUVでのアップスタイルに相応しい強靭さと頑強さが際立っている。リム外周に補強リブを与えているのも特徴で、視覚的なアクセント効果も大。ピアスも迫力だ。

■SIZE & PRICE(税抜)
15インチ(5.0J)●¥31,000
16インチ(5.5J~7.0J)●¥34,000~¥41,000
17インチ(8.0J)●¥47,000
20インチ(8.5J)●¥65,000
■P.C.D/H:100/4、139.7/5、114.3/5、139.7/6
■COLOR:ディープゴールド

ゴールドのタテガミが映えるワイルドモデル

DEVIDE ZS

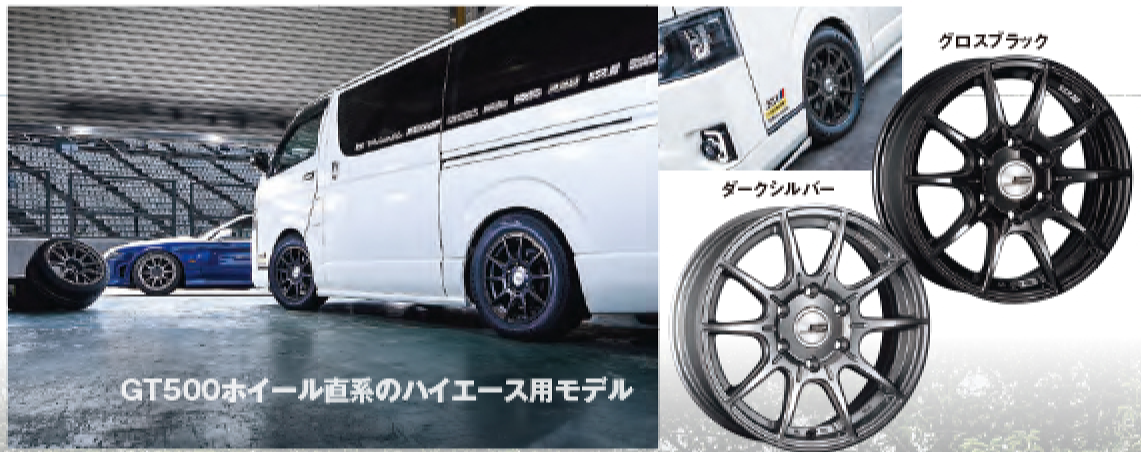
ディバイド ゼットエス



シンメトリーなクロススポークデザインで、SUVにジャストな安定感あるビジュアルとなるのが特徴のZS。スポーク先端を落差のあるリムオーバー形状とすることで、大地につかみかかる強靭な足をイメージさせるなど、パワー感にあふれた印象となるのが魅力だ。精密なマシニングロゴ、アーミー風なアッシュブラックもSUV的。

■SIZE & PRICE(税抜)
16インチ(7.0J)●¥41,000
17インチ(7.0J~8.0J)●¥45,000~¥47,000
18インチ(8.0J)●¥51,000
20インチ(8.5J)●¥65,000
■P.C.D/H:114.3/5、139.7/6
■COLOR:アッシュブラック

大地をつかむ強靭な足を連想させるパワー作


GT500ホイール直系のハイエース用モデル

DEVIDE X01H

ディバイド エックスゼロワンエイチ

GT500レーシングホイールであるGTX01の意匠を、ハイエース専用に再構築したスポーツモデルがX01H。スポークを極限までシェイプアップすることで軽量化を実現し、なおかつキャンピングにも適した高剛性も両立している。リムフランジまで伸びるリムオーバーデザインとなるため、大口径感も満点。リム奥のロゴも風格あり。

■SIZE & PRICE(税抜)
16インチ(6.5J)●¥34,000
17インチ(6.5J)●¥38,000
■P.C.D/H:139.7/6
■COLOR:ダークシルバー、グロスブラック

WHEEL

スタイル性にこだわった魅せヂカラ重視のホイール群

SSRならではの躍動感とファッション性を両立

ディバイドがターゲットとするのはSUVだが、実はその始まりは、ハイエース用ホイールから。当初はスポーツに振ったデザインだったが、そのラインアップは基本的にスタイル性重視。オシャレなアップスタイルにハマる、力強くて魅せヂカラに長けたモデルがほとんどだ。

ちなみにこれまで発売されているディバイドのホイールは、すべてが1ピース構造。1ピースに特化するわけではないが、SSRの流れを汲んだホイールを、より手軽に手にできるというのは、ユーザーとしてはありがたい限り。SSR流儀の躍動感もしっかり備わるが、よりファッショナブルで、遊び心も取り入れられているのもディバイドならではの特徴だ。

いずれのモデルも力感が強く、存在感もデカいから、アップスタイルの足元にはピッタリ。ブロックタイヤとも好相性だ。

DEVIDE ZS
DEVIDE FT

2021 BRAND NEW WHEELS!

DEVIDE XROSSWUCH

ディバイドクロスバッハ

■SIZE & PRICE（税抜）
16インチ（5.5J～9.5J）●¥63,000～¥71,000
17インチ（5.5J～12.0J）●¥69,000～¥82,000
■P.C.D/H:100/4、114.3/5
■COLOR:標準・フラットガンメタ、ロックプレートブラッシュブラック、クラシカルピアス仕様
■オプションカラー:¥4,000UP
■オプション:ブラックアルマイトリム（アウターリム¥10,000UP、インナーリム¥10,000UP）、クロームピアス仕様¥1,000UP、ゴールドピアス仕様¥6,000UP

メカニカルな意匠に、ロックプレート。遊び心にも満ちるブランド初の3ピース

SSRの名作、アウスバッハをより現代的に

そんな注目のブランド、ディバイドから、2021年モデルのホイールが発表された。それがこのクロスバッハ。かつて一世を風靡したSSRの名作、アウスバッハのイメージを踏襲したモデルで、より深くカスタムを楽しめるよう、ブランド初の3ピース構造を採用した意欲作だ。

20本の超短尺スポークを規則的に並べたフェイスは、まるでパターンデザインのように機械的でワイルド。内側と外側とに無数のホールが並んだようなビジュアルが、歯車を連想させるのも特徴的だ。

その内と外とを仕切るように配置されているのが、脱着可能なロックプレート。ディバイドのロゴとコンセプトワードとがホワイトレターで描かれたリングで、単調になりがちなメカニカルフェイスにとってのメリハリとなっているのがポイント。ホワイトレタータイヤと合わせれば印象もグッと華やかになり、持ち味のワイルドさもより際立つこと、確実だ。

このロックプレート、取り外して好みのカラーでペイントし、個性をさらに追求するという遊び方も可。プレートを留めるボルト、ディスクエンドのピアスボルトの存在も、強いパワー感の秘訣だ。

リムアレンジやオプションピアスなど遊びの幅も豊富で、セッティングの楽しさも満喫可。遊べて威張れる3ピースだ。

■SIZE:17×7.5-32
■COLOR:フラットガンメタ+
ブラックアルマイトリム（¥10,000UP）
■TIRE:TOYO OPEN COUNTRY A／T Plus（245／65）

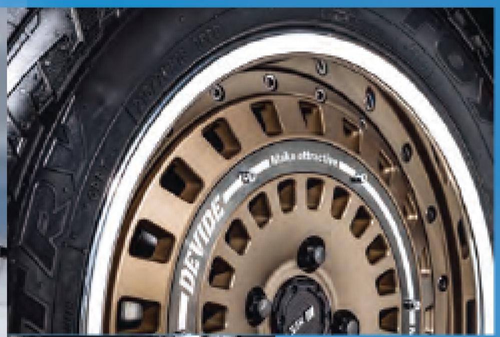
フェンダーアレンジなどに対応できるよう、ブランド初の3ピース構造を採用しているのが特徴。リムもしっかりとディープで、3ピースの証となるピアスボルトの存在も優越感満点だ

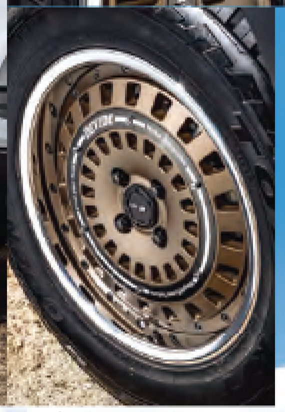
内側と外側に超短尺スポークを並べ、それをロックプレートで区切ったような独特のフェイスレイアウト。小さな窓が規則的に連なった意匠がメカニカルで、SUVらしい力感が漲り立つ

ワイルド感がより際立つフラットガンメタ

フラットガンメタは精悍さと落ち着きとが際立つ色味で、アップスタイルらしいワイルド感が強く出るのが特徴。オプションのブラックアルマイトリムは、映り込み感が超美麗でエレガント

■SIZE:16×7.0-38
■COLOR:フラットフレアブロンズ（¥4,000UP）+
標準アルマイトリム
■TIRE:TOYO OPEN COUNTRY R／T（215／70）

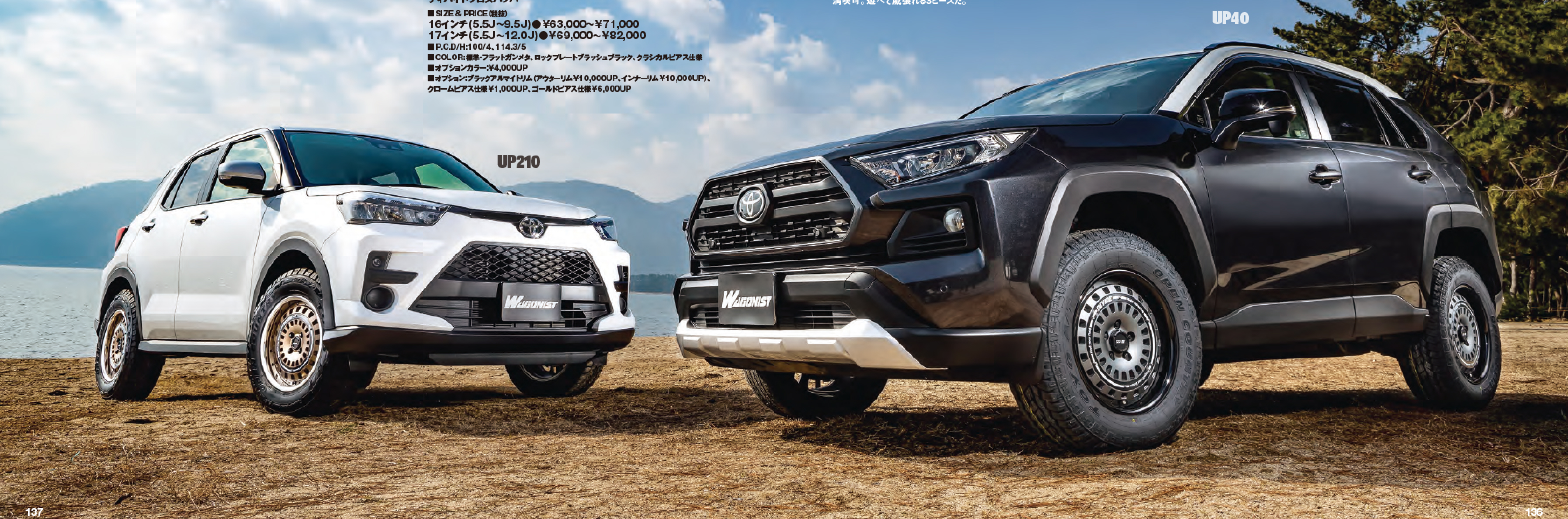




ピアスボルトは標準がクラシカル。クローム、ゴールドはオプション設定だ。リムはアウター、インナーともにブラックアルマイトへとオプションで変更可。リムアレンジも楽しめるのが魅力

華やかで躍動的なフラットフレアブロンズ

ライズに装着しているのはオプションカラーのフラットフレアブロンズ。明るすぎず暗すぎない適度に華やかな色味で、SSRの系譜らしい躍動感も盛り上がる。ワイルドさももちろん満点

デザインアクセントとなるロックプレートは、特にホワイトレタータイヤとの相性がバツグン。脱着式で、ペイントなどで遊べる構造なのも特徴だ。センターキャップは無骨感ある意匠に