



適切なバネレートと減衰力による
ロールを抑えた快適な足

コーナリング&トラクション性能を
追求するスポーツモデルからファッシ
ョンなローフォルムを描き出す
ワゴン&ミニバンまで車種に応じた数
多くのサスペンション系アイテムをラ
インアップするタナベ。国内生産でク
オリティを管理し、安心と安全を大前
提にするチューニングメーカーだ。そ
んななかこれまで培ってきた足まわり
のチューニングノウハウをフィードバ
ックさせて新たに加わったのが旬の
SUVをアゲ系スタイルにセットアッ
プするデバイドだ。

このRAV4に用意したのは車高調
とスプリングの2アイテム。アッパ
マウントの下側に厚みのあるプロッ
クをかませて車高を上げるタイプでは
なく、基本構造は共に従来のローダウ
ン用アイテムと同じ。しかし「スプリ

ングの自由長を伸ばしただけ」、シ
ョックのストロークを伸ばしてネジ
ロアシトの位置を上げただけ「じゃ
ない、車高が上がるってことは重心が
上に移動するため車体がフラついてロ
ールが大きくなってくる。それを防ぐ
ためにショックの減衰力やスプリング
のバネレートを高めるわけだがその分
路面からのゴツゴツ感がダイレクトに
伝わってきて乗り心地が悪くなってし
まう。タナベでは車種別に足まわりの
構造を分析して専用設計を施し、ス
プリングは程良いバネレートアップ、車
高調はきめ細かな減衰力40段階によ
ってアゲ系スタイルながらロールを抑
えた快適な足に仕上げている。

また車高調の場合、純正時から大胆
に変化するキャンバーはスライド調整の
アッパーマウント、上側へ傾くヘッドラ
イトの光軸は別売のセルフレベライザ
ーアジャストロッドでの微調整が可能だ。

4x4 style
RECOMMEND
CUSTOMIZE
#002

車高調 or スプリング、 好みで選べるアゲ系フォルム

DEVIDE デバイド 〆タナベ 〆072-728-6700 <https://www.rd-tanabe.com/>
PHOTOSCOPY/オマートーン



RAV4

other items

DEVIDE FT
①②③16x7-35

デバイドのアイテムは車高調やスプリングだけじゃない。ヨック系モデルの足元にふさわしい強靭でワイルドなホイールも取り揃えている



他にもRAV4に最適なパーツを装着

サステック・ストラットタワーバー



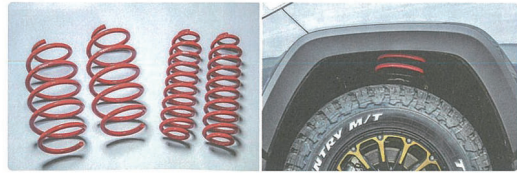
ボディ剛性アップのステップ1はタワーバー。足まわりのアーム類がスムーズに動いて車高調の性能を引き出すことが可能なのだ

【リフトアップスプリング】

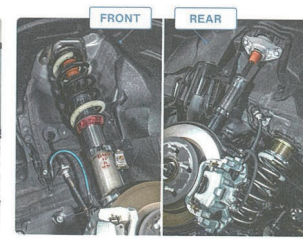
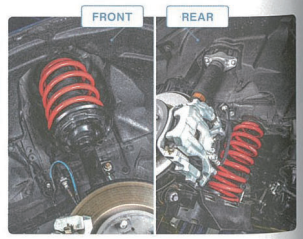
UP210

SPECIFICATION (税込)
UP210(1台分) ¥50,600 (RAV4)

□対応車種:RAV4、ハリアー、アリア、ライズ、ヴェゼル、CX-3、CX-5、CX-8、エクストレイル、エクシブスクロス、デリカD.5、クロスビー、ジムニー、ハスラー、C-HR、スペーシアエア他多数



バネレートはF=3.2kg/mm、R=4.0kg/mm、非高はハイリフト×G F=20~30mm、R=25~35mm、アベンチャーがFR=30~40mmアップ



other item



ヘッドライトのレベライザーもラインアップ
リヤ側の車高が上がるとヘッドライトは上側を照らしてしまう。セルフレベライザーアジャストロッドで微調整すればいい

【車高調】

UP40

SPECIFICATION (税込)
デバイドUP40
¥198,000 (RAV4)

□対応車種:RAV4、アリア、エクストレイル、デリカD.5、クロスビー、ジムニー、ハスラー、CX-5、CX-8、C-HR



フロントの構造はストラット。車高アップでポジティブ化したキャンバーはスライド調整式のアッパーマウントで矯正すればいい