

リアルモータースポーツスペック



“安心・安全”を
大原則として拘りを注ぎ込む
頼もしいフットワークマイスター



GT FUNTORIDE DAMPER ジーティー ファントライド ダンパー

価格：15万8千円～18万8千円

適合車種：RC F、カローラスポーツ、86、フェアレディZ、BRZ、WRX S4、スイフトスポーツ、コペン、CH-R GRスポーツ

※GRスーパー、ノートニスモ、ロードスターほか順次開発予定

tanabe×SSRのブランドリンクが始動!

スポーツカーの走りを心地よく楽しむ 人馬一体のフットワーク



ランニングシューズを履いて駆け抜けるような爽快感を目指した「GT FUNTORIDEダンパー」は、ストリートからワインディングがターゲットステージだ。乗り心地を犠牲とせずに、スポーツカー&スポーツグレードにふさわしい頼もしいハンドリングを引き出せる。



86は前後とも5kg/mmでセットアップ。後期モデルはフロント25mmダウン、リヤ30mmダウンの推奨車高としているが、40段階の減衰力調整と全長調整機構をあわせて、好みの車高や乗り味へと煮詰めている。

ストリートスポーツに向けた 妥協なきしなやかさ

tanabeが2020年、新たなシリーズ展開としてプロデュースするのが、スポーツカー&スポーツグレード専用となる「GT FUNTORIDE DAMPER」だ。

これは「リアルモータースポーツスペック」を掲げて、SSRが用途や好みに応じたスポーツホイール展開を図っている「GT」へ、tanabeがコンセプトをリンクさせてフットワーク開発に取り組んだものとなる。

気になるセットアップは万人向けのようだが、コンフォートスペックではなく、かといってタイムアタックや走りに特化したサーキットスペックでもない。ハンドリングがリニ



リアルモータースポーツスペックをコンセプトに、tanabeとSSRの両ブランドがGTシリーズをリンク。走りを楽しむFUNTORIDEダンパーはGTV系&スポーツラジアルの位置づけとなるが、より走りを追求したGTX系とも相性はバツグンだ。

アな人馬一体感を心地よく楽しめるストリートスポーツスペック。スポーツカー&スポーツグレードの名に相応しい、妥協なきしなやかさを目指し、走りを楽しむために必要なダウン量、ストロークや減衰力などGT専用チューニングが入念に加えられてきた。

もちろん、ダンパーはKYB製でメインバルブとベースバルブのふたつを備えて、微低速度からリニアな減衰力立ち上がり誇るTVS機構を搭載。スプリングには高張力鋼材を冷間成形で軽量化に仕上げたPRO210を採用。さらに、別売りのPRO210は豊富なラインアップから組み合わせれば、自分の好みのセッティングも可能だ。

走りを重視した際につきまとう不快な硬さは徹底して抑え込み、ネーミング通りのファン・トゥ・ライドを実現した注目のダンパーキット。スポーツをキーワードにするSSRのGTシリーズとともに愛車へマッチングし、スポーツカー&スポーツグレードならではの心地よい走りを味わってみよう。

また、純正ダンパーにスプリング交換のみで手軽にチューニングできるFUNTORIDEスプリングもラインアップしている。