

FUNTORIDE DAMPER LINE-UP

車種	型式	年式	駆動 排気量 過給機	税込定価 [10%] (本体価格)	車高調整幅 (mm)	推奨車高 (mm)	バネレート (kg/mm)	品番 JAN CODE	仕様	ジョイントバー 調整	マッチンググレード	備考	
LEXUS													
RC-F	USC10	2014/10～	2WD 5000 NA	¥206,800	F	±0 ～ -87	-25mm	12.0	FRDUSC10K	減衰力調整付 全長調整式	—	RC-F	
				(¥ 188,000)	R	-7 ～ -60	-15mm	14.0	4511478356835				
TOYOTA													
カローラスポーツ COROLLA SPORT	NRE210H	2018/6～	2WD 1200 TB	¥206,800	F	-7 ～ -57	-30mm	4.0	FRDNRE210H	減衰力調整付 全長調整式	○	GX	リア純正アッパーマウント使用
				(¥ 188,000)	R	-14 ～ -54	-25mm	5.0	4511478356842				
カローラスポーツ ハイブリッド COROLLA SPORT HYBRID	ZWE211H	2009/9～	2WD 1800 HV	¥206,800	F	±0 ～ -70	-30mm	4.0	FRDZWE211HK	減衰力調整付 全長調整式	○	ハイブリッド GX	リア純正アッパーマウント使用
				(¥ 188,000)	R	-14 ～ -53	-30mm	5.0	4511478356859				
コペン GRスポーツ COPEN GR SPORT	LA400K				F							開発予定	
					R								
スープラ SUPRA	DB42				F							開発予定	
					R								
	DB22				F							開発予定	
					R								
	DB82				F							開発予定	
					R								
ノア・ヴォクシー GRスポーツ NOAH・VOXY GR SPORT	ZRR80W				F							開発予定	
					R								
ハリアー GRスポーツ HARRIER GR SPORT	ASU60W ASU65W				F							開発予定	
					R								
プリウスPHV GRスポーツ PRIUS PHV GR SPORT	ZVW52				F							開発予定	
					R								
C-HR GRスポーツ C-HR GR SPORT	ZYX11	2019/10～	2WD 1800 HV	¥206,800	F	±0 ～ -97	-30mm	5.0	FRDZYX11GRK	減衰力調整付 全長調整式	○	S GRスポーツ	GRスポーツ専用 リア純正アッパーマウント使用
				(¥ 188,000)	R	-17 ～ -51	-30mm	5.0	4511478356934				
86	ZN6	2016/8～	2WD 2000 NA	¥206,800	F	±0 ～ -47	-25mm	5.0	FRDZN6K	減衰力調整付 全長調整式	○	GT (MC後)	リア内装加工必要
				(¥ 188,000)	R	-7 ～ -37	-30mm	5.0	4511478356866				
	ZN6	2012/4～ 2016/8	2WD 2000 NA	¥206,800	F	±0 ～ -46	-15mm	5.0	FRDZN6K	減衰力調整付 全長調整式	○	G (MC前)	リア内装加工必要
				(¥ 188,000)	R	±0 ～ -40	-15mm	5.0	4511478356866				
86GR・GRスポーツ 86 GR / GR SPORT	ZN6				F							開発予定	
					R								

NISSAN													
ノート e-POWER NISMO NOTE e-POWER NISMO	HE12				F							開発予定	
					R								
ノート NISMO NOTE NISMO	E12				F							開発予定	
					R								
フェアレディZ FAIRLADY Z	Z34	2008/12～	2WD 3700 NA	¥206,800	F	±0 ～ -70	-25mm	10.0	FRDZ34K	減衰力調整付 全長調整式	—	バージョンS（MC前）	
				（ ¥ 188,000）	R	-35 ～ -70	-35mm	9.0	4511478356873				
	Z33	2012/4～ 2016/8	2WD 3500 NA	¥206,800	F	±0 ～ -45	-20mm	10.0	FRDZ33K	減衰力調整付 全長調整式	—	バージョンS（MC後）	
				（ ¥ 188,000）	R	+5 ～ -45	-20mm	8.0	4511478356880				
MAZDA													
ロードスター ROADSTER	NDR5C				F							開発予定	
					R								
ロードスター R F ROADSTER RF	NDERC				F							開発予定	
					R								
SUBARU													
B R Z	ZN6	2012/3～	2WD 2000 NA	¥206,800	F	±0 ～ -41	-10mm	5.0	FRDZN6K	減衰力調整付 全長調整式	○	S（MC前）	リア内装加工必要
				（ ¥ 188,000）	R	-2 ～ -40	-15mm	5.0	4511478356866				
WR X S 4	VAG	2014/8～	4WD 2000 TB	¥206,800	F	±0 ～ -54	-30mm	8.0	FRDVAGK	減衰力調整付 全長調整式	—	2.0GT-S7サット	
				（ ¥ 188,000）	R	-7 ～ -46	-25mm	6.0	4511478356897				
WR X ST i	VAB				F							開発予定	
					R								
SUZUKI													
スイフトスポーツ SWIFT SPORT	ZC33S	2017/9～	2WD 1400 TB	¥195,800	F	±0 ～ -63	-30mm	4.0	FRDZC33SK	減衰力調整付 全長調整式	—	バージョンS	
				（ ¥ 178,000）	R	-18 ～ -53	-30mm	4.0	4511478356903				
SUZUKI													
コペン COPEN	LA400K	2014/6～	2WD 660 TB	¥173,800	F	±0 ～ -43	-15mm	4.0	FRDLA400KK	減衰力調整付 全長調整式	—	セロ	フロントのみ全長調整式
				（ ¥ 158,000）	R	±0 ～ -34	-10mm	3.0	4511478356910				
コペン G Rスポーツ COPEN GR SPORT	LA400K				F							開発予定	
					R								