

# DEVIDE UP40 LINE-UP

| 車種                                | 型式               | 年式                | 駆動<br>排気量<br>過給機   | 税込定価 [8%]<br>(本体価格) | 車高調整幅<br>(mm) | 推奨車高<br>(mm) | バネレート<br>(kg/mm) | 品番<br>JAN CODE | 仕様            | フロントサスペンション<br>調整 | マッチンググレード | 備考                               |                              |     |
|-----------------------------------|------------------|-------------------|--------------------|---------------------|---------------|--------------|------------------|----------------|---------------|-------------------|-----------|----------------------------------|------------------------------|-----|
| <b>TOYOTA</b>                     |                  |                   |                    |                     |               |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| ランドクルーザープラド<br>LAND CRUISER PRADO | TRJ150W          | 2009/9~           | 4WD<br>2700<br>NA  | ¥203,040            | F             | ±0 ~ +42     | +15 ~ +35        | 16.0           | UP40TRJ150WK  | 減衰力調整式<br>全長調整式   | -         | TX L <sup>レ</sup> ッケージ<br>同一型式共通 | メーカーはMC後                     | 発売中 |
|                                   |                  |                   |                    | (¥188,000)          | R             | +15 ~ +42    | +15 ~ +35        | 4.0            | 4511478356651 |                   |           |                                  |                              |     |
| C-HR                              | ZYX10            | 2016/12~          | 2WD<br>1800<br>HV  | ¥203,040            | F             | ±0 ~ +40     | +15 ~ +35        | 6.0            | UP40ZYX10K    | 減衰力調整式<br>全長調整式   | ○         | S HYBRID<br>同一型式共通               | リア純正アッパ <sup>レ</sup> -マウント使用 | 発売中 |
|                                   |                  |                   |                    | (¥188,000)          | R             | +8 ~ +39     | +10 ~ +30        | 5.0            | 4511478356668 |                   |           |                                  |                              |     |
| RAV4                              | AXAH54<br>MXAA54 | 2016/12~          | 2WD<br>1200<br>TB  | ¥203,040            | F             | ±0 ~ +44     | +15 ~ +35        | 6.0            | UP40ZYX10K    | 減衰力調整式<br>全長調整式   | ○         | S-T<br>同一型式共通                    | リア純正アッパ <sup>レ</sup> -マウント使用 | 発売中 |
|                                   |                  |                   |                    | (¥188,000)          | R             | +8 ~ +35     | +10 ~ +30        | 5.0            | 4511478356668 |                   |           |                                  |                              |     |
| RAV4                              | AXAH54<br>MXAA54 | 2019/4~           |                    |                     | F             |              |                  |                |               |                   |           | 開発予定                             |                              |     |
|                                   |                  |                   |                    |                     | R             |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| <b>NISSAN</b>                     |                  |                   |                    |                     |               |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| エクストレイル<br>X-TRAIL                | T32<br>NT32      | 2013/4~           |                    |                     | F             |              |                  |                |               |                   |           | 開発予定                             |                              |     |
|                                   |                  |                   |                    |                     | R             |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| <b>MAZDA</b>                      |                  |                   |                    |                     |               |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| CX-5                              | KF2P             | 2017/2~           | 4WD<br>2200<br>DTB | ¥213,840            | F             | ±0 ~ +36     | +10 ~ +30        | 5.0            | UP40KF2PK     | 減衰力調整式<br>全長調整式   | -         | XD L <sup>レ</sup> ッケージ           |                              | 発売中 |
|                                   |                  |                   |                    | (¥198,000)          | R             | +6 ~ +37     | +10 ~ +30        | 4.0            | 4511478356736 |                   |           |                                  |                              |     |
| CX-5                              | KE2FW            | 2012/2~<br>2017/2 | 2WD<br>2200<br>DTB | ¥213,840            | F             | ±0 ~ +40     | +10 ~ +30        | 5.0            | UP40KE2FWK    | 減衰力調整式<br>全長調整式   | -         | XD (MC後)<br>同一型式共通               |                              | 発売中 |
|                                   |                  |                   |                    | (¥198,000)          | R             | +16 ~ +42    | +15 ~ +35        | 4.0            | 4511478356743 |                   |           |                                  |                              |     |
| CX-8                              | KG2P             | 2017/12~          |                    |                     | F             |              |                  |                |               |                   |           | 開発予定                             |                              | 発売中 |
|                                   |                  |                   |                    |                     | R             |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| <b>MITSUBISHI</b>                 |                  |                   |                    |                     |               |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| デリカD:5<br>DELICA D:5              | CV1W             | 2019/2~           | 4WD<br>2200<br>DTB | ¥213,840            | F             | ±0 ~ +34     | +15 ~ +35        | 7.0            | UP40CV1WMCK   | 減衰力調整式<br>全長調整式   | ○         | G                                | MC後 (2019/2~) 専用             | 発売中 |
|                                   |                  |                   |                    | (¥198,000)          | R             | -5 ~ +29     | +5 ~ +25         | 8.0            | 4511478356712 |                   |           |                                  |                              |     |
|                                   | CV5W             | 2007/1~           | 2WD<br>2200<br>DTB |                     | F             |              |                  |                |               | 減衰力調整式<br>全長調整式   | ○         | M                                |                              | 発売中 |
|                                   |                  |                   |                    |                     | R             |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| <b>SUZUKI</b>                     |                  |                   |                    |                     |               |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| クロスビー<br>X-BEE                    | MN71S            | 2017/12~          |                    |                     | F             |              |                  |                |               |                   |           | 開発予定                             |                              |     |
|                                   |                  |                   |                    |                     | R             |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| ジムニー<br>Jimny                     | JB64W            | 2018/7~           |                    |                     | F             |              |                  |                |               | 減衰力調整<br>ネジ式      | -         | 開発中                              |                              |     |
|                                   |                  |                   |                    |                     | R             |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| ジムニーシエラ<br>Jimny SIERRA           | JB74W            | 2018/7~           |                    |                     | F             |              |                  |                |               | 減衰力調整<br>ネジ式      | -         | 開発中                              |                              |     |
|                                   |                  |                   |                    |                     | R             |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |
| ハスラー<br>HUSTLER                   | MR31S<br>MR41S   | 2014/4~           |                    |                     | F             |              |                  |                |               | 減衰力調整<br>ネジ式      | -         | 開発中                              |                              |     |
|                                   |                  |                   |                    |                     | R             |              |                  |                |               |                   |           |                                  |                              |     |