

# 10交点スポークメッシュでソリッドに攻める!

エスエスアール / ライナー エムテンアール

## SSR REINER M10R

SSRの2ピースのスポーツライン“ライナー”より新作の10交点メッシュが登場! 1ミリ単位でオフセットをオーダーできるのでフィッティングもバッチリ。コンケイブ具合もスタンダードとスーパーの2種類選べるので貴方好みに履きこなそう♪

### REINER M10R

SIZE : 18×7.5J-10.0J / 19×7.5J-10.5J  
H-PCD : 5H-100/5H-114.3(STANDARD)/  
5H-112/5H-120(OPTIONAL)  
COLOR : DIAMOND SILVER (STANDARD COLOR)  
PRICE : ¥78,100-91,300

### REINER M10S

SIZE : 19×8.0J-11.0J / 20×8.5J-11.0J  
H-PCD : 5H-100/5H-114.3(STANDARD)/  
5H-112/5H-120(OPTIONAL)  
COLOR : DIAMOND SILVER (STANDARD COLOR)  
PRICE : ¥85,800-103,400

長いキャリアを持つSSRの中心には、いつもモータースポーツがあった。軽さを武器にモータースポーツシーンで躍動した「タイプC」や、3ピースで走りの性能をストイックに求めた「プロフェッサー」、近年では国内最高峰レースGT500のマシンに1ピースの「GT」を供給するなど、SSRの系譜はモータースポーツとともに刻まれてきた。

そんなSSRが、2ピースでスポーツする。ことテーマに展開するシリーズが、「ライナー」だ。モータースポーツからフィードバックしたレーシングナイスなフェイスと、2ピースならではのインセットの自由度の高さから、ストリートパフォーマーたちを唸らせてきた。

ライナーの2023モデルが、極細10交点メッシュスポークに、リバース(R) / ステップ(S) リムを持つ「M10R / S」だ。一見シンプルだが、モータースポーツで培ったノウハウが随所に投入されているのがわかる。例えば、極限まで追い込んだスポーク根元にリブを設けて強度を高めたり、センターキャップ回りの駄肉を削ぎ落として軽量化するなど、理由のあるカタチが見えてくる。さらにスポークはリムエンドで一気に落とし込み、強烈な立体感をプラス。高低差はハンパなく、回転するとタービンの羽根のように、足をアグレッシブに仕立ててくれる。

2ピーススポーツをテーマにしたライナーの最新アップデートモデル「M10R / S」へのストリートパフォーマーの反応が楽しみだ。

BASE CAR : 2021 SUBARU BRZ EXTERIOR : CHARGE SPEED BOTTOM LINE TYPE-2 (FRONT BOTTOM LINE SIDE BOTTOM LINE) TYPE1 (REAR BOTTOM LINE / TRUNKS POILER)  
WHEELS : SSR REINER M10R (F&R=19 × 9.5J+40) TIRES : NITTO NT555 G2 F&R=235-35-19 SUSPENSIONS : TANABE GT FUNTORIDE DAMPER , CHARGE SPEED REAR UPPER ARM



見る角度により表情が変わる10交点極細メッシュスポーク。直線的な極細スポークながら断面に厚みを持たせ、足元に力強さをプラスする。BRZに装着するのはスーパーコンケイブフェイス。プレミアム感のある光沢を持つ新色・ダイヤモンドシルバーもいい。



スポークの根元形状に合わせ、ナットホールまわりをメカニカルなスクエア形状に仕上げている。センターキャップまわりは駄肉を削ぎ落とすことで、軽量化とスポーティなビジュアルを獲得する。



ピラスポルトを打ち込んだファスナー部から一気に立ち上げることで立体感を演出。その高低差は約60mm。そこからセンターに向けて落とし込むことで、強烈なコンケイブ感を手に入れている。



チャージスピードが仕上げたBRZ。フェンダーに取り込んだワンオフのカッティングシートに加え、オレンジやクリアのレンズ類をプロテクションフィルムでカバーすることで、BRZ本来のラインを引き出している。



BRZの純正バンパーはそのままに、ボトムに取り付けたフロントボトムラインTYPE-2。純正形状を活かしたデザインで、TYPE-2は両サイドに翼単板を立ち上げ、さらにレーシー度を高める!



フロントボトムライン同様、リアエンドに翼単板を取り付けたサイドボトムラインTYPE-2。絞り込んだボトムから立ち上がる翼単板は、純正形状を継承したデザインで、後付け感がないのがいい。

source : TANABE / SSR 072-728-6700 <https://www.rd-tanabe.com>  
sp thx : チャージスピード 072-697-9750 <https://chargespeed.com/>  
photo : Hiroyuki Urano text : Akira Okamoto