

Professor MS4 Under



OPTION MENU

オプションメニューの詳細はP23、インディヴィデュアルメニューの詳細はP35をご覧ください。

OPTION
COLOR DISK

INDIVIDUAL
MENU

ブラック
アルマイトリム

ビース
アレンジ

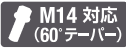
FUNCTION ICON



リム交換
可能



3 PIECE
CONSTRUCTION



M14 対応
(60°テーパ)

プロフェッサー エムエスフォー アンダー

STEP RIM:16inch



TITAN SILVER

16"



PRISM DARK GUNMETAL

16"

Professor MS4 Under

16 inch STEP RIM

SIZE	DISK COLOR / PRICE	
	標準カラー (STANDARD COLOR)	
	税込価格 (税抜価格)	
6.0J	¥74,800	(¥68,000)
6.5J	¥75,900	(¥69,000)
7.0J	¥77,000	(¥70,000)
7.5J	¥78,100	(¥71,000)
8.0J	¥79,200	(¥72,000)
8.5J	¥80,300	(¥73,000)
特殊P.C.D.	¥3,300	(¥3,000)

[CODE : MS4]

標準P.C.D. : 4/100 (STANDARD P.C.D.)											
DISK / リム長[OUTER RIM LENGTH](mm) / INSET											
SUPER LOW DISK[SL]				NORMAL DISK [NR]							
52	64	77	90	52	64	77	90				
39				33							
45	33			39	27						
52	39	27		45	33	20					
	45	33	20		39	27	14				
		39	27			33	20				
			33				27				
4/98											

※スペック表の赤字のサイズはリムフランジよりディスク部が突出しますのでご注意ください。

HUB CLEARANCE (mm)			
SIZE	P.C.D.	DISK	CENTER BORE × HEIGHT
16 inch	98、100	SL	φ72.2×30.0
		NR	φ72.2×36.0

- 標準カラー：チタンシルバー、プリズムダークガンメタ
- オプションカラー：¥4,400(¥4,000)UP 詳細はオプションメニューのページをご覧ください。
- 付属パーツ：CLSパッケージセット(センターキャップ、プレート、ビスレンチ付き)
エアバルブ(LVI-6:PARTS270SR)、バルブエクステンション(PARTS016BL、ホイール4本につき1個付属)
- オプション：ブラックアルマイトリム アウターリム ¥11,000(¥10,000)UP、インナーリム ¥11,000(¥10,000)UP
ゴールドビース仕様 ¥6,600(¥6,000)UP、クラシカルビース仕様 ¥5,500(¥5,000)UP

※オプションカラー、特殊P.C.D.、ブラックアルマイトリムは受注生産につき、多少納期がかかりますのでご了承ください。

OPTIONAL PARTS

ハブリング(1個) ステンパネ付	BOLT
1個 ¥1,320(¥1,200) 詳細はリペアパーツページをご覧ください。	M12×P1.5 首下26mm(PARTS045) ¥880(¥800) M14×P1.5 首下28mm(PARTS047) ¥880(¥800)

REPAIR PARTS

CLSセンターキャップ	CLSセンタープレート(小) +ビスレンチセット	ビスレンチセット	エアバルブ	バルブエクステンション	ローレットバルブキャップ SSRロゴ入り
16inch (PARTS350) ¥5,500(¥5,000)	標準カラー (チタンシルバー: PARTS351TSI) (プリズムダークガンメタ: PARTS351PGM) 各 ¥8,800(¥8,000) オプションカラー (PARTS351OP) ¥9,900(¥9,000) エンヴィーキャンディーカラー (PARTS351EK) ¥13,200(¥12,000)	専用レンチ1本+ビス2本 (PARTS349) ¥1,100(¥1,000)	LVI-6 (PARTS270SR) ¥1,870(¥1,700)	PARTS016BL ¥660(¥600)	PARTS242SR ¥880(¥800)
	※CLSセンタープレートは 多少納期が掛かりますので ご了承ください。				

CLS pkg. (※) 採用

※Center Lock Style package
[センターロックスタイルパッケージ]

F1やGTなどのレーシングマシン、またハイエンドなスーパーカーも採用するホイールのセンターロックシステム。中央のボルトだけでホイールを保持するそのシステムを、市販ホイールで具現化したのがこのセンターロックスタイルです。本来ホイールを固定する5本(または4本)のナットは、センタープレートで目隠し。その上にロックナットを模したキャップを乗せることで、1箇所だけでホイールを取り付けたセンターロックホイールの装いを獲得しました。キャップはギア状の意匠を機重にも重ねたメカニカルな形状で、レーサーさを表現しています。プレートとキャップの組み付け方にも工夫を凝らし、SSRロゴが必ず正位置に収まるように設計しました。

CLSパッケージの 装着について

※ホイールナットとセンタープレートが干渉しないよう、使用するディスクに合う全長のナットを別途ご用意ください。
(輸入車用のボルトは全長から首下を引いた値で計算)
SL:24mm以下、NR:30mm以下(いずれも貫通ナット推奨)

