

DEVIDE

お酒落も性能も

アシモト
車輪から



○フラットガンメタリック×ロックプレート



●4H-100

クラシカルピアスを標準装備。ダミーではないリアルなピアスホールは3ピース構造の証だ。3ピースホイールのメリットは数多いが、一番の魅力は4WD・SUVの多彩なファンクターグに合わせ、豊富なインセットの中からキャストサイズを選ぶことができること。また標準カラーは1色設定だが、オプションカラーやブラックアルマイトリム、ピアスアレンジによって、オリジナルの配色にできることも3ピースの高所だ。



「SSR」ロゴ入りのセンターキャップは立体的で、ハイのあるデザインを採用。力強さやタフさを感じさせる

SPECIFICATIONS

DEVIDE Xrosswuch

| SIZE(13) | HOLE-P.C.D | PRICE(税別) | SIZE(17) | HOLE-P.C.D | PRICE(税別) |
|----------|------------|-----------|----------|------------|-----------|
| 16×6.5J | | ¥71,500/本 | 17×5.5J | | ¥79,200/本 |
| 16×6.0J | | ¥72,600/本 | 17×6.0J | | ¥80,300/本 |
| 16×6.5J | | ¥73,700/本 | 17×6.5J | | ¥81,400/本 |
| 16×7.0J | | ¥74,800/本 | 17×7.0J | | ¥82,500/本 |
| 16×7.5J | | ¥75,900/本 | 17×7.5J | | ¥83,600/本 |
| 16×8.0J | | ¥77,000/本 | 17×8.0J | | ¥84,700/本 |
| 16×8.5J | | ¥78,100/本 | 17×8.5J | | ¥85,800/本 |
| 16×9.0J | | ¥79,200/本 | 17×9.0J | 4H-100 | ¥86,900/本 |
| 16×9.5J | | ¥80,300/本 | 17×9.5J | 5H-114.3 | ¥88,000/本 |
| | | | 17×10.0J | | ¥89,100/本 |
| | | | 17×10.5J | | ¥90,200/本 |
| | | | 17×11.0J | | ¥91,300/本 |
| | | | 17×11.5J | | ¥92,400/本 |
| | | | 17×12.5J | | ¥93,500/本 |

- 標準カラー：フラットガンメタリック×ロックプレート(ブラック)
- 標準クラシカルピアス仕様
- 仕様：鋳造3ピース(JWL/VIA規格適合)
- ※特殊P.C.D. ¥3,300UP
- 付属品：センターキャップ、ロックプレート、ビスレンチセット、エアバルブ、バルブエクステンション
- オプション：ブラックアルマイトリム、オプションピアスセット
- ※オプションカラーやピアスアレンジ、多彩なインセット設定などについてはSSRのWEBでご確認ください。▶▶▶ https://www.rd-tanabe.com

短いスポークとロックプレートで構成した無数のホールからなるディッシュデザイン。図車のように規則的に配置されたメカニカルな多重サークルにはミリタリーテイストも強く感じられ、真実剛健かつ重厚感を演出してくれる。



今回クロスバツハをマッチングした輝オートのデリカD:5は実はノーマル車高。しかし、F40mm/R30mmのオーバーフェンダー装着に最適なサイズ(17×8.0Jインセット40)を、標準ボディのデリカには太い245/65R17タイヤと共に装着することで、驚異的なディープリム感と迫力を魅せてくれる。



PHOTO●浅井岳男 TEXT●編集部

DEVIDE ディバイド・クロスバツハ

Xrosswuch



多様性のある3ピース×ロックプレート王道スタイルで無双するワイルドさ

- 装着車：輝オート/MADLYS RMオーバーフェンダーデリカD:5(後期型)
- 装着ホイール：DEVIDE Xrosswuch(フラットブラック×ロックプレート)：17×8.0Jインセット±0/5H-114.3
- 装着タイヤ：BF Goodrich All-Terrain T/A KO2(LT245/65R17) ※ノーマル車高：F40mm/R30mmオーバーフェンダー装着

4 名品をオマージュして新たな潮流を生み出す！

WD・SUVをターゲットに絞って、サスペンションで走りやトラクションアップする「Tanabe」と機能美に溢れたホイールで足もとの存在感と走りの頼もしさを感じる「SSR」という2大ブランドが共同立ち上げた「DEVIDE(ディバイド)」シリーズ。現在ディバイドからリリースされているパワーツの中でも、特に感度の高い四駆ユーザーから支持されているのが、SSR由来のホイール。そして、同ブランドの中でも特に強いオフロードテイストを感じさせるのがこの「DEVIDE Xrosswuch(ディバイド・クロスバツハ)」だ。

SSRがブランドフィロソフィーとして掲げる「SPORTS INSPIRED」を4WD・SUV用ホイールとして解釈し、歯車のように同心円を組み合わせたパターンデザインのようなディッシュを採用。オフロードホイールの王道感があるが、それだけではなく、実はかつての傑作ボトム、アウスバツハをオマージュしたのだ。

もちろん最大の特長は、3Pのマルチピースホイールであること。オーバーフェンダーの有無に応じて多彩なインセット、オプションカラーやエアトリム、ピアスアレンジによる「セミオーダー」といえる組み合わせができるのは、ホイールカスタムの醍醐味だ。