



フラットブラックポリッシュ [サイドミラーリング]



- 装着ホイール: DEVIDE TR-6 ※フラットブラックポリッシュ [サイドミラーリング]
- 装着サイズ: 16×6.0Jインセット-5/5H-139.7
- 装着タイヤ: OPEN COUNTRY M/T (LT225/75R16)

※JIMRIDEオーバーフエンダーキット装着の一例 (JB64Wノーマルボディ用)に16×5.5J+22/5H-139.7も設定有

- 4WD・SUVをターゲットにした安定感ある強靱な6本スポークデザインで力強さをアピール。ジムニー向けサイズでも相当なコンケイブフェイスだが、今回装着したジムニーシエラサイズではさらに圧力の深みを実現。
- 強度と剛性を兼ね備えたスポークの開口部の外面には、ミラーリング切削を実施。切削痕がハイライトとなり、硬質かつ堅牢なイメージを演出。また、DEVIDEロゴをエンボス加工でアピールしている。
- リムフランジを切削してビードロックテストのデザインを表現。等間隔に打込まれたピアスと共にアグレッシブさを高めている。ディスク面とディープリムが融合したトータルバランスも見事!



イルの大径化にも関わるアップフォルムをサスペンションのアクセサリ交換で実現するキット。フルタップ式車高調整ならではのミリ単位のリフトアップと、減衰力調整によるきめ細かな乗り心地が魅力だ。ちなみにジムニー用アップ40のスペックは、車高調整幅がフロント14mm/44mm、リアが11mm/41mm (推奨値はF30mm/R25mm)だが、前後共にスプリングアダプターで無段階にリフトアップできる。無段階にリフトアップに対して若干引き締めた設定だが、最先端技術「TVS (ツイナルプシステム)」を投入したKYB製ダンパーを採用することで、リフトアップに伴う突き上げ感やフタつきを徹底的に抑え込み、ハイルレベルな操縦安定性と乗り心地を実現。また、14段階減衰力調整式とすることで、自分好みの乗り心地を再現することが可能だ。

また、デイバイドのアップ40キットには、あらかじめ光軸補正パーツを同梱。リフトアップしても、オートレベライザーの誤作動に悩まされる心配は無用だ。まさにタナベのパーツ造りのコンセプトでもある「ルールは守る、常識は超える」を象徴している。

SPECIFICATIONS

DEVIDE UP40 for JIMNY/JIMNY SIERRA

※フロント/リア共に純正アッパーマウント使用

車名/車両型式	車高調整幅 (F/R)	車高調整値 (F/R)	2バネレベ	価格 (税別)
ジムニー JB64W	+14mm~+44mm 推奨車高(+30mm)	+11mm~+41mm 推奨車高(+25mm)	3.0kg/mm ※F/R共通	¥120,780/台
ジムニーシエラ JB74W	+13mm~+44mm 推奨車高(+30mm)	+3mm~+35mm 推奨車高(+20mm)	3.0kg/mm ※F/R共通	¥120,780/台

自由度高いアップフォルムと乗り心地の良さが際立つDEVIDE UP40車高調整キット。最大40mm前後のリフトアップが可能な車高調で、ダンパーはKYB製を採用。複筒式とすることでストローク量が確保しやすく、低反発なためマイルド寄りに減衰力をチューニング。

ダンパーにはKYBの最先端技術であるTVS (ツイナルプシステム) や14段階の減衰力調整機能を投入。減衰力はF/R共に真ん中の7段階が推奨値だ。



DEVIDE TR-6

デイバイド TR-6

SPECIFICATIONS

DEVIDE TR-6 for JIMNY / JIMNY SIERRA

SIZE	INSET	HOLE P.C.D	PRICE (税別)
16×5.5J	22	5H-139.7	¥35,200/本
16×6.0J	-5	5H-139.7	¥36,300/本

- カラー: フラットブラックポリッシュ [サイドミラーリング]
- 仕様: 鍍金1ピース (JWL, JWL-T)
- 付属品: エアバルブ
- 搭載サイズはセンターキャップ未設定 ※リアのみ純正センターキャップ装着可能

※ジムニー対応サイズを抜粋掲載



「足もと」のトータルメーカーが放つ 機能美溢れるフットチューニング!

サスペンションを走りを楽しむようにアップする「Tanabe」そして機能美に溢れたホイールで足もとの存在感と走りの頼もしさを高める「SSR」。多くのクルマ好きから圧倒的に支持されるこの2大ブランドが、4WD・SUVをターゲットに絞って共同で立ち上げたのが「DEVIDE (デイバイド)」。

現在デイバイドからリリースされているパーツは、アップサスペンションや車高調整サスペンションキット、そしてSSR由来のホイールなど。いずれも「デュリス」のハード過ぎない。アップスタイルを楽しむためのカスタムをテーマに掲げている。

さて、そんなデイバイドのジムニー推奨パーツがここで紹介するホイール「DEVIDE TR-6」だ。そもそもDEVIDE TR-6シリーズのホイールは、SSRが独自のブランドフィロソフィとして掲げる「SPORTS INSPIRED」のもと、ターゲットとする4WD・SUVをホイールの在り方を革新したものの。この最新モデルは堅牢強度を6スポークとコンケイブによるMAX深度、ビードロックデザインを融合したタフな見た目ながら、そこしつかりと軽さも考慮したスペックで応える。

一方でデイバイド発の車高調整サスペンション「DEVIDE UP40」も、コンフォート志向のアケ系ジムニーユーザーから好評な逸品。これはタイヤとホ



PHOTO: 成井啓男 PHOTO提供: タナベ TEXT: 高橋部

DEVIDEのホイールシリーズには、今回メインで取り上げた「TR-6」ホイールの他にもジムニー対応モデルをラインアップ。写真右が特徴的な12本スポークスタイルの「DEVIDE FT」。ポリッシュ盤をスポークエンドからセンターに向けてあえてフラットに設計することで、性能とデザイン性を両立。一方写真左の「DEVIDE X03」はモータースポーツで活躍する「GT X03」の思想を踏襲したジムニー専用モデル。限界までウェイトを削減した強さと軽さを追求した5スポークモデルだ。

THE Bottoms!

走 = フォームニ

最新 カスタムスペシャル 5H-139.7 重輪実装