

徹底ローダウン特集  
車高調/エアサスの今を網羅

## HEIGHT ADJUSTABLE SUSPENSION

車高調編

- 全長調整式
- 減衰力40段調整
- 1年or 1万km保証



ショックは十分なストロークを確保したロングケースタイプ。車種ごとに足まわりの構造を分析してアゲ系専用の車高調に仕立てている。写真は試作品だ



車高を上げて伸び出しストロークはしっかりと確保されている。よりインパクトのあるアゲ系スタイルを望むのなら車高調がオススメ



## DEVIDE UP40

車高調

デバイドUP40  
● ¥217,800 (RAV4)

- 車高調整前後(矯正比): (F)0~+46mm (R)+15~+47mm
  - 作業車高(F)±25mm (R)±30mm
  - バネレート(F)6.0kg/mm (R)5.0kg/mm
- 対応車種: RAV4、プラド、エクストレイル、デリカD:5、クロスビー、ジムニー、ハスラー、CX-5、CX-8、C-HR

# TANABE

タナベ  
☎タナベ ☎072-728-6700  
<https://www.rd-tanabe.com/>



車高はノーマルからフロントが+46mm、リヤが+47mmまで上げることが可能。最高値にすれば荒れたオフロード走行も楽しめる

ライト派も本格派も  
楽しめるアゲ系フォルム

GTからミニバン/ワゴンまで数多くの足まわり系アイテムをラインアップするタナベに新たに加わったブランドが旬のSUVをターゲットにしたデバイドだ。当企画、番外編としてアゲ系の足まわりも取り上げてみる。このRAV4には車高調とスプリングの2アイテムが用意されており、共にワイルドなアゲ系スタイルを描き出している。タナベの技術力からすればアゲ系の足まわりパーツを製作するのは簡単なこと。しかし、ただ単にスプリングの自由長やショックのケース長を伸ばしただけのアイテムじゃない。車高が上がるってことはロール量やフラツキ感が大きくなって走行安定性が悪くなる。そのためスプリングのバネレートやショックの減衰力を高めて足まわりを引き締めるわけだが、その分乗り心地が悪くなってしまふ。タナベでは車種に見合った適切な車高とバネレートアップ、車高調はきめ細かな減衰力40段調整によってアゲ系スタイルながら、路面からの不快な衝撃とロール量を抑えた快適な足に仕立てている。



フロントのアッパーマウントはキャンバー調整式。車高を上げるとキャンバーはポジティブ側に傾くので矯正してやりたい  
ローダウン用車高調で増った全長調整式。ショックのストロークを犠牲にすることなくフラケット側で車高が調整できる

### ヘッドライトのレベライザーもラインアップ

リヤ側の車高が上がるとヘッドライトの光軸が変わってくる。別売りのセルフレベライザーアジャストロッドで調整すればいい



# RAV4



車高調よりもアップ量は控えめだが、純正と比べると明確にアップしているため、まずはスプリングから交換でも、十分サマになる



リヤ側は純正同様の楕円形状。冷間製法によってならかな形状に成形されておりパネレートも穏やかに立ち上がっている

純正ショックをベースに車高を上げているため伸び側のストロークに限界がある。そのため適度な車高アップに留めている



REAR



FRONT

コストを抑えて気軽にアゲ系スタイルを楽しむならスプリングの出番。乗り心地もマイルドで、ノーマルからさほど大きな変化はない



## DEVIDE UP40

リフトアップ  
スプリングダブ

ディバイドUP210(1台分)  
●Y50,600 (RAV4)

- 車高アップ量: F30~40mm R30~40mm
- パネレート: F3.2kg/mm R4.0kg/mm
- 対応車種: RAV4、ハリアー、プラド、ライズ、ヴェゼル、CX-3、CX-5、CX-8、エクストレイル、エクリプスクロス、デリカD:5、クロスビー、ジムニー、ハスラー、C-HR、スベシアキア他多数

### 助手席インプレッション PASSENGER SEAT'S IMPRESSION



「試乗した車高調の減衰力は40段調整の真ん中でした。マットレーンのオフロードタイヤでも不快感はなく、ロール量も程良く抑えられています。とくにスプリングにおいては純正と乗り心地は変わらない印象です」

### 足まわりメーカーの着目点! MAKER'S CLOSE-UP



ロングケースになれば負担は大きくなる。タナベでは厳しい社内基準を設けて縦・横方向の100万回の耐久テストを実施している

### DEVIDE FT

①B16X7-35  
ディバイドはSUVをターゲットにしたホイールも取り揃えている。FTはディープゴールドを配したストロングな12本スポークタイプ



他にもRAV4に最適なパーツを装着

### サステック・ストラットタワーバー

ストラットタワーバーもタナベの看板アイテム。ボディ剛性が程良く高まり、足まわりの性能を最大限に引き出すことが可能

