同乗走行体験コーナー

車高調からエアサスまで!! 実車で乗り味体感!

今回新たに用意されたのが、こちらの同乗走行体験コーナーだ。車高調やエアサスなどの足まわりを中心に、5メーカー・全7台のデモカーがスタンバイ。会場周辺の一般道で、走りや乗り心地を確かめることができた。

>>> dojo soko 001

走行 BLITZ

ブリッツ
㈱ブリッツ・サポートセンター
☎0422-60-2277 https://www.blitz.co.jp

ブリッツの試乗車は、ローダウンしても快適と評判のフルスペック車高調「ダンパーZZ-R」を組んだ30アルファード。さらに走り&乗り心地を良くするオプションアイテム「ミラクルストロークアジャスター」と「トーアジャスター」まで装備していて、2〜3列目に座った同乗者からも「とにかく乗り心地がイイ」、「これなら子供が静かなそう」とオドロキの声が挙がっていた!

ダンパーZZ-R(アルファード&ヴェルファイア用)●¥172,700

ミラクルストロークアジャスター(アルファード&ヴェルファイア用)●¥52,800

トーアジャスター(アルファード&ヴェルファイア用)●¥54,780

ベタベタ車高なのに快適! そんなZZ-Rの魅力をアピール

乗ってみた感想は?

中谷サンご夫婦&友人

段差をそれなりの勢いで通過してもショックを吸収していました。乗り心地が凄くイイです!

阿部サン

ZZ-Rを愛用中ですが、ベストなセッティングを知りたくて、詳しく教えてもらいました!

車内から減衰力を自在にコントロール

ダンパーZZ-R・スペックDSCプラス
●開発中(近日発売予定)

Gセンサーや大型ディスプレイを新たに搭載、操作性も高まったスペックDSCプラスもお披露目された。いまなら特典付き先行予約キャンペーン実施中だ

>>> dojo soko 002

走行 TANABE | SSR

タナベ | エスエスアール
㈱タナベ ☎072-728-6700
https://www.rd-tanabe.com

アゲ系もサゲ系も! 充実のラインアップ

2019年の夏にデビューしたばかりのアゲ系車高調「ディバイドUP40」のほか、スプリング交換のみでアップフォルムを実現する「ディバイドUP210」を展示。試乗車のアルファードにはシリーズ最高峰モデル「サステックZT40」が組み込まれ、その上質な乗り味に感動する参加者も多数! ディバイドUP40を装着したランドクルーザープラドが履く新作ホイールにも注目が集まった。

アゲ系プラドも展示!

アゲ系車高調ディバイドUP40は、迫力のスタイリングだけでなく走行性能も向上、重心が上がってもフラ付きのない安定した乗り心地を楽しめる

サステックプロZT40(アルファード&ヴェルファイア用)●¥151,800
□仕様:全長調整式、減衰力40段調整

SSR・ディバイドZS　SSR・ディバイドFT

運転席側に「ディバイドFT」、助手席側に「ディバイドZS」を装着し、UP40車高調でリフトアップ。30〜40mmアップしているので存在感たっぷり!!

乗ってみた感想は?

上野サン

いろいろ試乗してきたけど、ほんとに乗り心地が良くて、段差を踏ん張ってる感じがしないですね。

金城サン

低い車を使いなれてるんで、すごくスイルトトした感じがいいですね。ちょっとイイなと思いました。

>>> dojo soko 003

走行 KW JAPAN

カーウェージャパン
㈱橋本コーポレーション
☎075-761-7351 http://www.h-c.co.jp

バージョン3(車高調)・アルファード&ヴェルファイア用
●¥319,000

上質な走りを実現するオトナのアシ

輸入車ユーザーから絶大な人気を誇るサスペンション、KW(カーウェー)を取り扱う橋本コーポレーション。今回はバンプ・リバンプの減衰力を別々に調整できる本格車高調「KWバージョン3」の魅力を訴求。コーナーでは踏ん張りが効くのに段差を乗り越えた際のショックはキチンと吸収することを体感してもらおうと、試乗車のアルファードを持ち込んだ。

乗ってみた感想は?

メタルさん

鳥肌が立つくらいの乗り味! ワゴンではいままで体感したことのないフィーリング。21インチなのに…

氏家サン&えりまるサン

彼女が車高調を検討中で、ダウンサスとは全然違う上質な乗り心地でビックリしました!

充実ラインアップから最適なモデルが選べる

ストリートに最適なKWサスペンション各モデルが展示され、機能の違いなどの説明を受けられた。だから愛車に合ったタイプもまるわかり!

国産車対応! HREの最新ホイール

HREの1ピースモデルも展示。FLOW-FORM(フローフォーム)シリーズ、FF10とFF11の20インチにPCD114.3が加わった。アル&ヴェル乗りは必見!

>>> dojo soko 004

走行 AIR FORCE

エアフォース
㈱エアーサスペンションジャパン
☎0467-50-2000 http://www.airforce-sus.jp

ボルトON装着可能な車種別設計

スーパーパフォーマンスキット
●¥715,000

リモコン操作で車高を上げ下げできる電磁弁式のエアサスキット。車高調付きのエアバックは、加工なしで取り付けができるので装着時のハードルがイッキに下がる。エアタンクやコンプレッサー、バルブやECUといったシステムはまとめられており、フィッティングなどの加工も不要なのでエア漏れのリスクも少なくて済む。その乗り味が気になって試乗に訪れたオーナーが多数!

乗ってみた感想は?

林サン

エアフォースは手頃感があるので気になってます。想像していたより乗り心地がイイですね

シュントウさん

エアサスはフワフワな乗り心地かと思いきや、意外にしっかりしていてオドロキでした!

別体タンク仕様が新登場!

ダイヤモンドキット・スーパーパフォーマンス●¥825,000

ダンパーを別体タンク式とし十分なストローク量を確保。より快適なエアサスに進化した。減衰力は伸び縮み別調整が可能な2ウェイ式だ

>>> dojo soko 005

走行 BOLD WORLD & CRIMSON,INC

ボルトワールド&クリムゾン
㈱ジーフォルム・ボルドワールド ☎0868-74-1221 https://www.boldworld.co.jp
㈱クリムゾン ☎06-6180-1511 www.crimson-inc.co

イグニストシステム
●¥206,800
※エアサス本体別売

スマホで車高の上げ下げができるエアサス

電磁弁式のメリットを最大限に生かすべく、開発されたボルドワールドの新商品「イグジストシステム」。手元のコントローラーで車高を上下させる速度を変えたり、前後左右を別々に調整するなど多彩な使い方ができるのがウリだ。さらにスマホでの操作も可能で、試乗に来たお客さんの目の前でデモを行なって、その高性能ぶりをアピールしていた。

乗ってみた感想は?

仲山サン&板垣サン

エアサスはどんなもんかなと。段差をスムースに超えられるし、乗り心地も良かったですよ。

本田サン

後ろの席でも快適! フワフワな乗り味の昔のエアサスと比べて、かなり進化していますね。

クリムゾンの最新作もズラリと勢ぞろい!

クリムゾンはクラブリネアやRS、DEANなど人気ブランドの最新モデルをディスプレイ。個性豊かなラインアップを取りそろえていた