

mitsubishi

アウトランダー	3
ekカスタム	6
エクリプスクロス	3
デリカ	4-5



MATCHING GUIDE

マッチングに関するガイド

ここではマッチングページの表の見方や、注意事項、記号等の説明をしています。

マッチングデータをご利用になる前に

マッチングデータは、ノーマル車高、静止状態で自社の計測に基づき算出したもので、SSRオリジナルホイールにおける装着の適合データです。以下の注意事項をよくお読みになり、ご理解のうえご利用ください。

※マッチングはあくまでも参考値で保安基準適合を保証するものではありません。現車をお確かめのうえ、ご利用ください。

※車両誤差、タイヤの種類によりフェンダーからはみ出たり、インナー部に干渉する場合があります。

※車種、サイズにより、車高ダウン及びフェンダー加工が必要になる場合があります。

※年式、型式、グレードにより装着ができない場合があります。

※エアセンサー装着車には、エアセンサー対応モデルをお選びください。

※マッチングは、フェンダー0°位置を基準にしたサイズ設定です。30° 50°位置など車検対応を考慮した数値ではありません。

※ディスク面およびセンターキャップの突出を考慮した数値ではありません。(各製品のスペックページにてご確認ください)

※ADAS(先進運転支援システム)搭載車の正常な機能を保証するものではありません。詳しくはカーメーカーもしくはカーディーラーへご相談ください。

マッチングの情報につきましては、参考情報としてお使いください。不具合が発生した場合、当社にて責任を負うことはできかねます。必ず現車でご確認を行っていただきますようお願いいたします。

ブランド・ホイール名 車名 下のマッチング表は各部の説明用のためのサンプルです。実際のマッチングと一部レイアウトが異なります。

STOCK SIZE	F:18x8.0J INSET45 225/45		R:18x8.0J INSET45 225/45		5/114.3	M12×P1.5	F:Φ60.0×H8.6		R:Φ60.0×H22.8				
	225/45	225/45	225/45	225/45			5/114.3	M12×P1.5	Φ60.0	H8.6	Φ60.0	H22.8	
GT	WHEEL	SIZE / INSET	DISK	TYRE	注	CAP	SIZE / INSET	DISK	TYRE	注	CAP	F	R
	GTX04	18 × 8.5J 19 × 8.5J	44 45	— —	225/45 225/40	B-SL B-SL	18 × 8.5J 19 × 8.5J	44 45	— —	225/45 225/40	B-SL B-SL	—	—
	GTX03	18 × 8.5J 19 × 8.5J	45 38	— —	225/45 225/40	B-L B-L	18 × 8.5J 19 × 8.5J	45 38	— —	225/45 225/40	B-L B-L	—	—
	GTX02	18 × 8.5J 19 × 8.5J	45 45	— —	225/45 225/40	B-L B-L	18 × 8.5J 19 × 8.5J	45 45	— —	225/45 225/40	B-L B-L	—	—
	GTX01	18 × 8.5J 19 × 8.5J	44 45	— —	225/45 225/40	B-L B-SL	18 × 8.5J 19 × 8.5J	44 45	— —	225/45 225/40	B-L B-SL	—	—
	GTV04	18 × 8.5J 19 × 8.5J	45 45	— —	225/45 225/40	—	18 × 8.5J 19 × 8.5J	45 45	— —	225/45 225/40	—	—	—
	GTV03	18 × 8.5J 19 × 8.5J	40 38	— —	225/45 225/40	⑤	18 × 8.5J 19 × 8.5J	40 38	— —	225/45 225/40	—	—	—
	GTV02	18 × 8.5J 19 × 8.5J	40 38	— —	225/45 225/40	⑤	18 × 8.5J 19 × 8.5J	40 38	— —	225/45 225/40	—	—	—
	GTV01	18 × 8.5J 19 × 8.5J	40 38	— —	225/45 225/40	⑤	18 × 8.5J 19 × 8.5J	40 38	— —	225/45 225/40	—	—	—
EXECUTOR	CV05	19 × 8.5J 20 × 8.5J 21 ×	38 38 NR	NR NR ①	225/40 245/30 —	⑤ ⑥ —	19 × 9.5J 20 × 9.5J 21 ×	50 50 NR	NR NR NR	255/35 255/30 —	— — ①	NR NR NR	NR NR NR
	CV05 SUPER CONCAVE	20 × 21 ×	SCSL SCSL	① ①	— —	— —	19 × 9.5J 20 × 9.5J 21 ×	43 43 SCSL	SCSL SCSL SCSL	255/35 255/30 —	⑥ ⑥ ①	SCSL SCSL SCSL	SCSL SCSL SCSL
	CV05S	20 × 8.5J 21 ×	38 NR	NR ①	245/30 —	⑥ —	20 × 9.5J 21 ×	50 NR	NR NR	255/30 —	— ①	NR NR	NR NR
	CV05S SUPER CONCAVE	20 × 21 ×	SCSL SCSL	① ①	— —	— —	20 × 9.5J 21 ×	43 SCSL	SCSL SCSL	255/30 —	⑥ ①	SCSL SCSL	SCSL SCSL
	CV04	19 × 8.5J 20 × 8.5J	38 38	NR NR	225/40 245/30	⑤ ⑥	19 × 9.5J 20 × 9.5J	50 50	NR NR	255/35 255/30	— —	NR NR	NR NR
	CV04 SUPER CONCAVE	19 × 20 ×	SCSL SCSL	① ①	— —	— —	19 × 20 ×	SCSL SCSL	① —	— —	— —	SCSL SCSL	SCSL SCSL
	CV04S	20 × 8.5J	38	NR	245/30	⑥	20 × 9.5J	50	NR	255/30	—	NR	NR

取付け穴数/P.C.D. 純正ホイール・タイヤサイズ センターハブ径×高さ

STOCK SIZE: F:18x8.0J INSET45 225/45 R:18x8.0J INSET45 225/45 5/114.3 M12×P1.5 F:Φ60.0×H8.6 R:Φ60.0×H22.8

ハブボルトサイズ 取り付けがボルト車の場合、M14×P1.5 使用可能BOLT: ◆ この様に表記されています。

使用可能 BOLT : 記号 には下記の注意事項があります。

- ……純正ボルトもしくは M12×P1.5 首下 26mm
- ▲……ボルト (PARTS045) をご使用ください。
- ……純正ボルトもしくは M14×P1.5 首下 28mm
- ……ボルト (PARTS047) をご使用ください。
- ……M12×P1.5 首下 26mm ボルト (PARTS045) をご使用ください。
- ◆……M14×P1.5 首下 28mm ボルト (PARTS047) をご使用ください。
- ▼……純正ボルトをご使用ください。
- ▽……純正ボルト適合不可、可能なボルトの設定がありません。

※取付店舗にご相談ください。

オプションパーツ: SSRアルミレーシングキャップの適合

GTX や Professor、REINER など、SSR アルミレーシングキャップがオプション (別売) 設定している製品に適合する CAP タイプを記載しています。

- ・A-SL…SSR アルミレーシングキャップ A SL タイプ (PARTS241SI/BL) が装着できます。
- ・A-L…SSR アルミレーシングキャップ A LOW タイプ (PARTS228SI/BL) が装着できます。
- ・A-H…SSR アルミレーシングキャップ A HIGH タイプ (PARTS229SI/BL) が装着できます。
- ・B-SL…SSR アルミレーシングキャップ B SL タイプ (PARTS240SI/BL) が装着できます。
- ・B-L…SSR アルミレーシングキャップ B LOW タイプ (PARTS226SI/BL) が装着できます。
- ・B-H…SSR アルミレーシングキャップ B HIGH タイプ (PARTS227SI/BL) が装着できます。
- ・不可…適合する CAP タイプはありません。キャップレスでご使用になれます。

装着可能ディスク限度

推奨サイズにあるディスクタイプ以外でブレーキキャリアパークリアランスが最小限で使用可能なディスクタイプを記載しております。

ディスクタイプ

- HP: HYPER DISK
- MD: MEDIUM DISK
- NR: NORMAL DISK
- SL: SUPER LOW DISK
- SCNR: SUPER CONCAVE NORMAL DISK
- SCSL: SUPER CONCAVE SUPER LOW DISK

注意事項

- 注①……適切なサイズがありません。参考に取付可能なディスクタイプを記載しています。
- 注②……VIA 限定耐荷重不足の為取付できません。
- 注③……車両に標準装備のタイヤ空気圧警告エアセンサーに対応していません。
- 注④……インチダウンもしくはインチアップオーバーサイズの為適切なサイズがありません。
- 注⑤……フェンダークリアランスが少ない為ご注意ください。
- 注⑥……フェンダークリアランスが少ない為フェンダーから突出する場合があります。ご注意ください。
- 注⑦……インナークリアランスが少ない為、干渉する恐れがあります。ご注意ください。
- 注⑧……車体 (ブレーキやサスアーム、足回り部品など) にホイールが接触する為取付できません。
- 注⑨……推奨タイヤがありませんので、参考に取付可能なサイズを記載しています。
- 注⑩……純正サイズのクリアランスより内側に入ります。
- 注⑪……ステアリングフルロック時、タイヤや車両個体差によりインナー接触する可能性があります。ご注意ください。
- 注⑫……インチダウンサイズのため、バランスウエイト、サスアームなどに干渉する場合があります。ご注意ください。

21 × 8.5J 38 NR 245/35 ⑥

インチ リム幅 インセット タイヤサイズ

